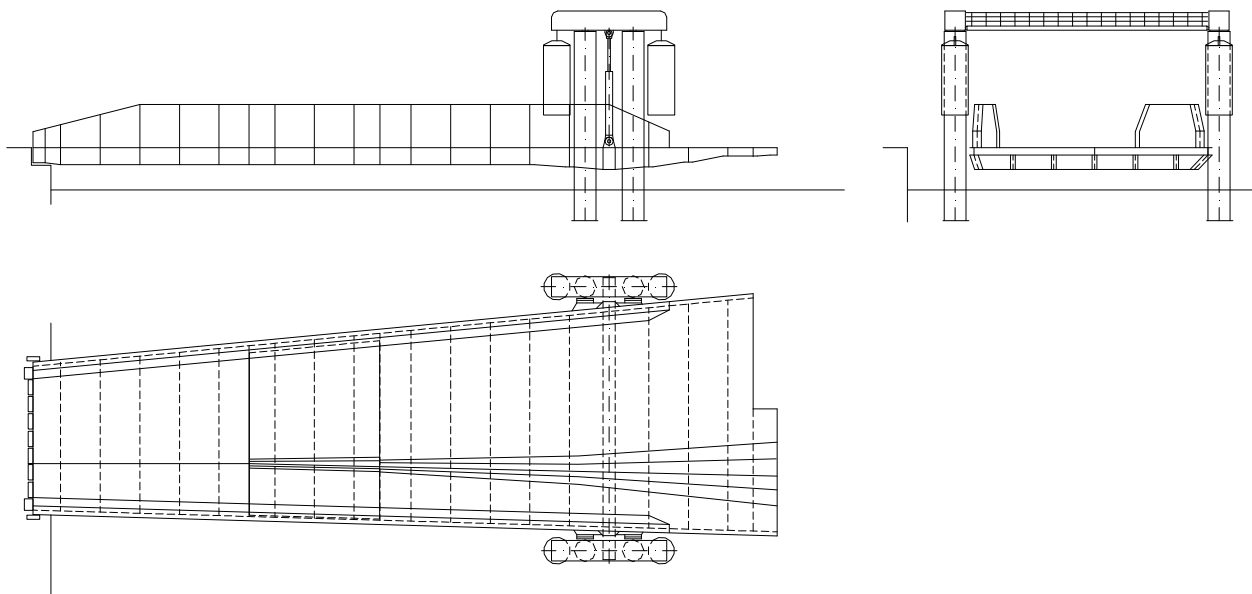




**Fähranleger Liegeplatz 64
Seehafen Rostock
Trajektbrücke**

Neptun – Stahlkonstruktionen GmbH
Kurt – Dunkermann – Str. 4; Geb. 247
18057 Rostock
Tel. +49 381 609120 Fax. +49 381 6091225
e-mail: steel@neptunstahl.de



Baujahr : 1995

Bauart: Trogbrücke mit orthotroper Fahrbahnplatte und außen liegenden Hauptträgern

Länge der Fahrbahnplatte	:	60/62	m	
Länge zwischen den Unterstützungen	:	48,0	m	
Breite landseitig	:	12,7	m	
Breite schiffsseitig	:	20,2	m	
Breite der Fahrbahn	:	9,9	m	
Konstruktionshöhe	min	: 0,7/0,6	m	max : 2,35 m
Höhe Hauptträger	min	: 0,7/0,6	m	max : 5,55 m

Masse	:	700 t	Stahl
		780 t	Gesamt (incl. Asphalt und Farbe)
		527 t	Gegengewichte

Hubpfähle Rohr 1820x16

Masse Portal	ges.	:	115 t	nur Oberteil (ohne gerammten Teil)
Mittenabstand der Hubpfähle	:		22,0 m	

Höhe landseitig	von :	HN+3,35 m	Höhe schiffsseitig	von :	HN+0,45 m
		NN+3,50 m			NN+0,60 m
	bis :	m		bis :	HN+6,25 m
					NN+6,40m

Arbeitsbereiche:

379 bis 629 (Pegel W'münde)

HN: -1,35/+1,15

NN: -1,24/+1,26

Verkehrslasten:

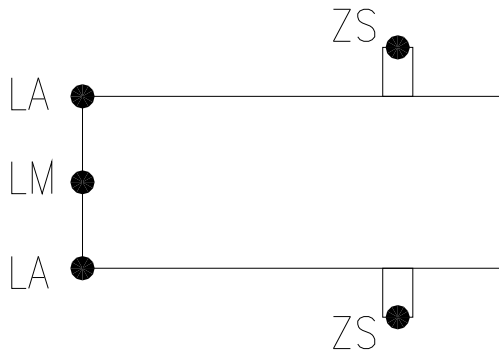
Straßenverkehr:

- Brückenklasse 60/30 nach DIN 1072
- Gabelstapler 634 kN Ges.gew. 1-reihiger Endlos-Verkehr

Eisenbahnverkehr:

- Lastbild UIC 71
- Lastbild SSW (90%)

Lagerkräfte und Zylinderkräfte:



ZS: max : 3100 kN
min : 150 kN
Zylinder : 470/200 - 4700
eingef. Länge : 6800 mm
ausgef. Länge : 11500 mm

LA: Vertikallager - Gelenklager GE 280
max Z : 3805 kN
Pufferlager – Gelenklager GE 200
max. X : 2058 kN

LM: max Y : 298 kN

Gleisweichenzylinder : 125/70 – 800
 $F_D = 245 \text{ kN}$ 200 bar
 $F_Z = 168 \text{ kN}$ 200 bar